

資料 2

# 北海道新幹線（新函館北斗・札幌間） 建設工事の概要

令和元年10月17日



独立行政法人  
鉄道建設・運輸施設整備支援機構  
北海道新幹線建設局

# 新幹線事業の概要

凡例	
<span style="color: red;">—</span>	建設中の整備新幹線 [402.7km]
<span style="color: blue;">—</span>	開業済の整備新幹線 [929.4km]

令和12年度末完成予定

北海道（新函館北斗・札幌）212km

北海道（新青森・新函館北斗）149km 平成28年3月開業

東北（八戸・新青森）82km 平成22年12月開業

上越（大宮・新潟）269km 昭和57年11月開業

北陸（長野・金沢）228km 平成27年3月開業

北陸（金沢・敦賀）125km

東北（盛岡・八戸）97km 平成14年12月開業

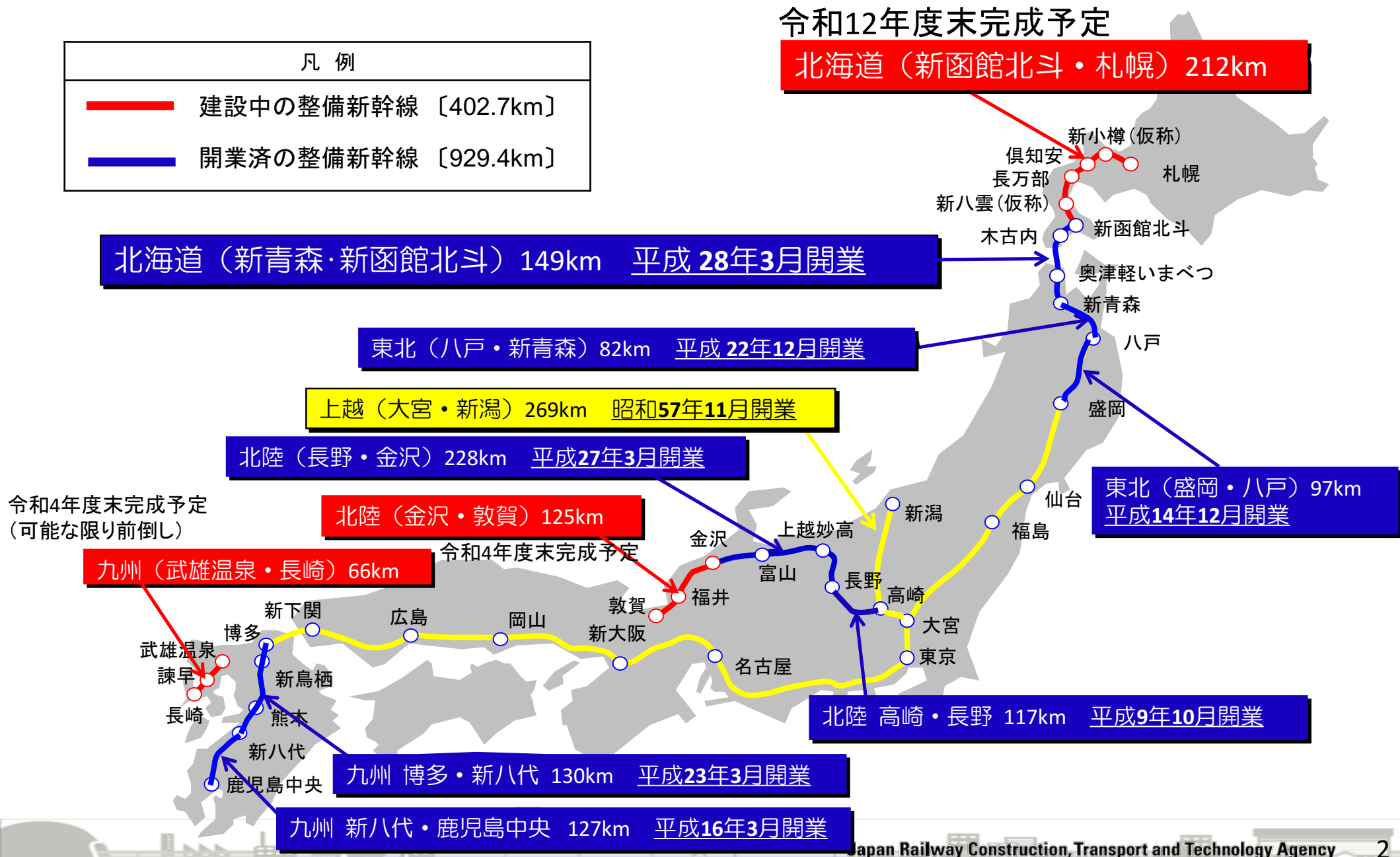
九州（武雄温泉・長崎）66km

令和4年度末完成予定  
(可能な限り前倒し)

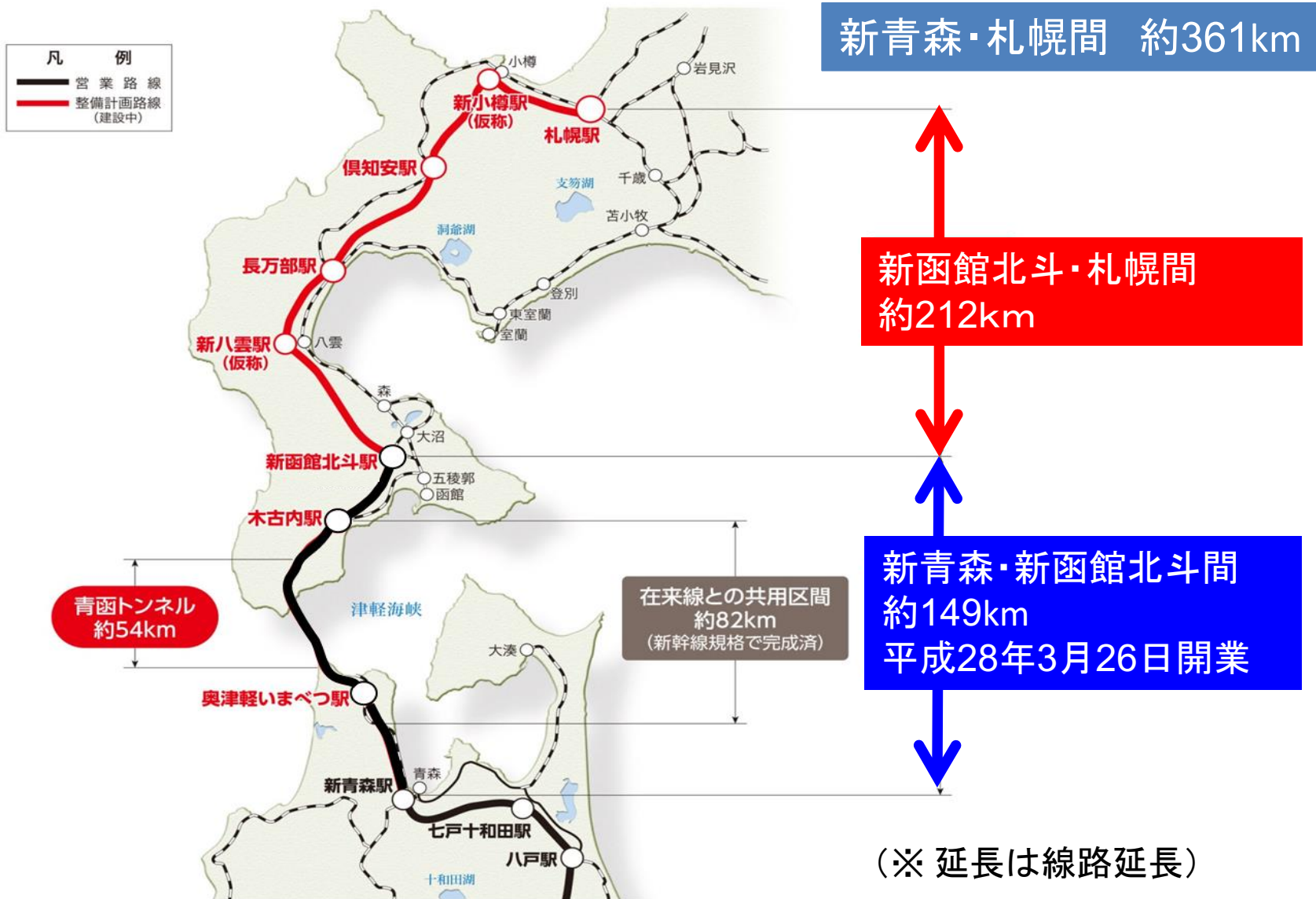
九州 博多・新八代 130km 平成23年3月開業

九州 新八代・鹿児島中央 127km 平成16年3月開業

北陸 高崎・長野 117km 平成9年10月開業



# 北海道新幹線の概要



# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の概要

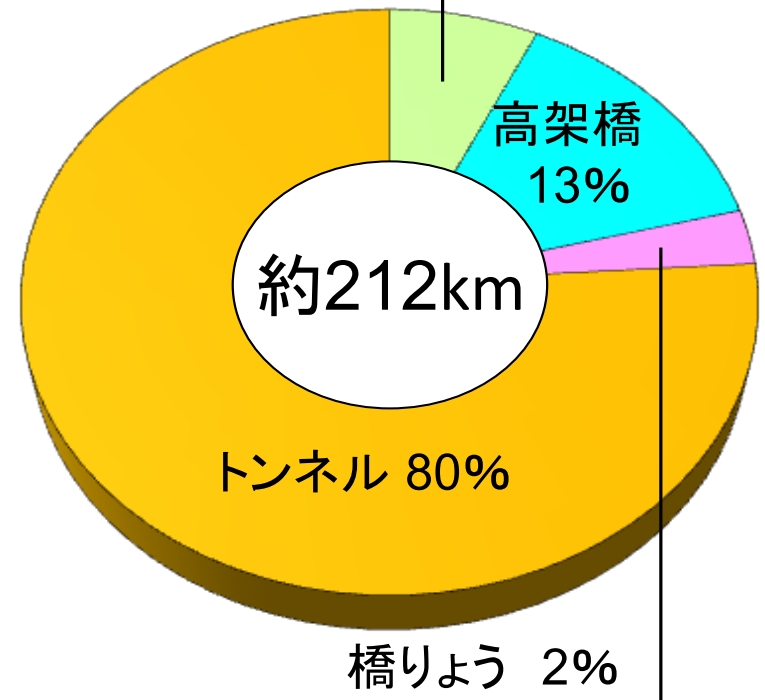
## 5つの新幹線駅を建設



## 構造種別の延長

切土・盛土	約 11.4km
高架橋	約 27.4km
橋りょう	約 4.4km
トンネル	約 168.7km

切土・盛土 5%



# 八雲町の工事の進捗状況



## ➤ トンネル工事10件契約済(6工区掘削中)

番号	工区名	受注者	進捗状況(10/1現在)
1	立岩トンネル(ルコツ)(※1)	奥村JV	本坑15.5%掘削済
2	立岩トンネル(山崎)	大林JV	横坑99.1%掘削済
3	立岩トンネル(立岩)他	戸田JV	本坑61.5%掘削済
4	野田追トンネル(北)他	フジタJV	本坑62.3%掘削済
5	野田追トンネル(南)他	東急JV	本坑40.6%掘削済
6	祭礼トンネル他	三井住友JV	掘削準備中
7	磐石トンネル(北)他	西松JV	掘削準備中
8	二股トンネル外1箇所	戸田JV	斜坑5.7%掘削済
9	渡島トンネル(上ノ湯)他	安藤ハザマJV	掘削準備中
10	渡島トンネル(上二股)	清水JV	掘削準備中

## ➤ トンネル本坑の掘削済総延長約7.4km(約21%)(※2)

※1 長万部鉄道建設所で担当する工区

※2 上表2～10の八雲鉄道建設所で担当する工区の掘削済総延長と割合

# 工事の進捗状況(野田追トンネル(北)工区)

トンネル坑口



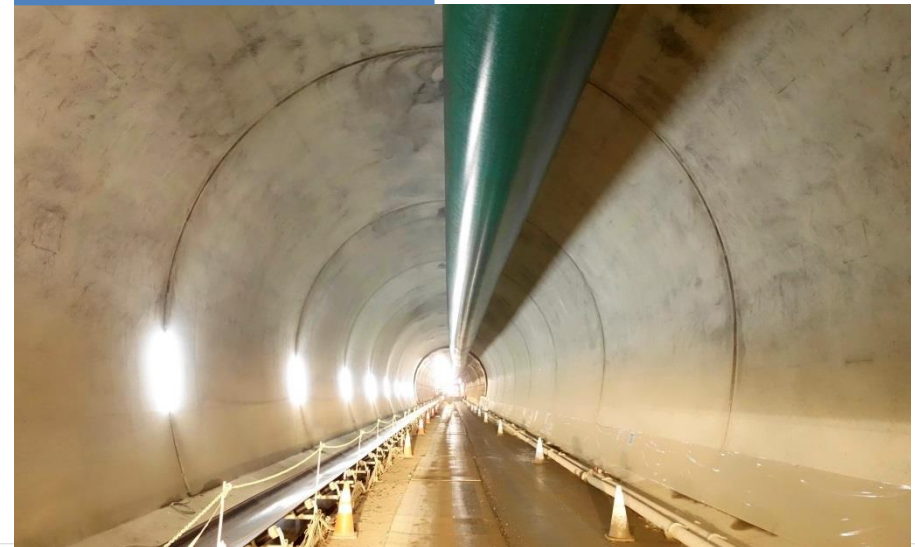
トンネル掘削状況



覆エコンクリート養生



覆エコンクリート完了



# 八雲町の明かり区間の概要

八雲鉄道建設所管内の延長  
総延長 約42km  
トンネル 約36km  
明かり 約6km



# 北海道新幹線の概要(ラーメン高架橋)

- 高さ
  - ・地上からレール高さまで10m程度※
- 柱間隔
  - ・1.2m × 1.2m程度の柱を10m間隔(柱中心)で設置
- 防音壁
  - ・地域の類型指定( I 類型70dB以下、II 類型75dB以下)により防音壁高さ設定

※ 八雲町内の平均高さで場所により異なる



※完成イメージ



## 河川交差部



## 道路交差部



- 桁下の高さは大型車の通行に支障のないように4.7m以上確保します。

## 切土構造



- 野田追トンネル出口付近は切土構造を計画しています。

## 盛土構造

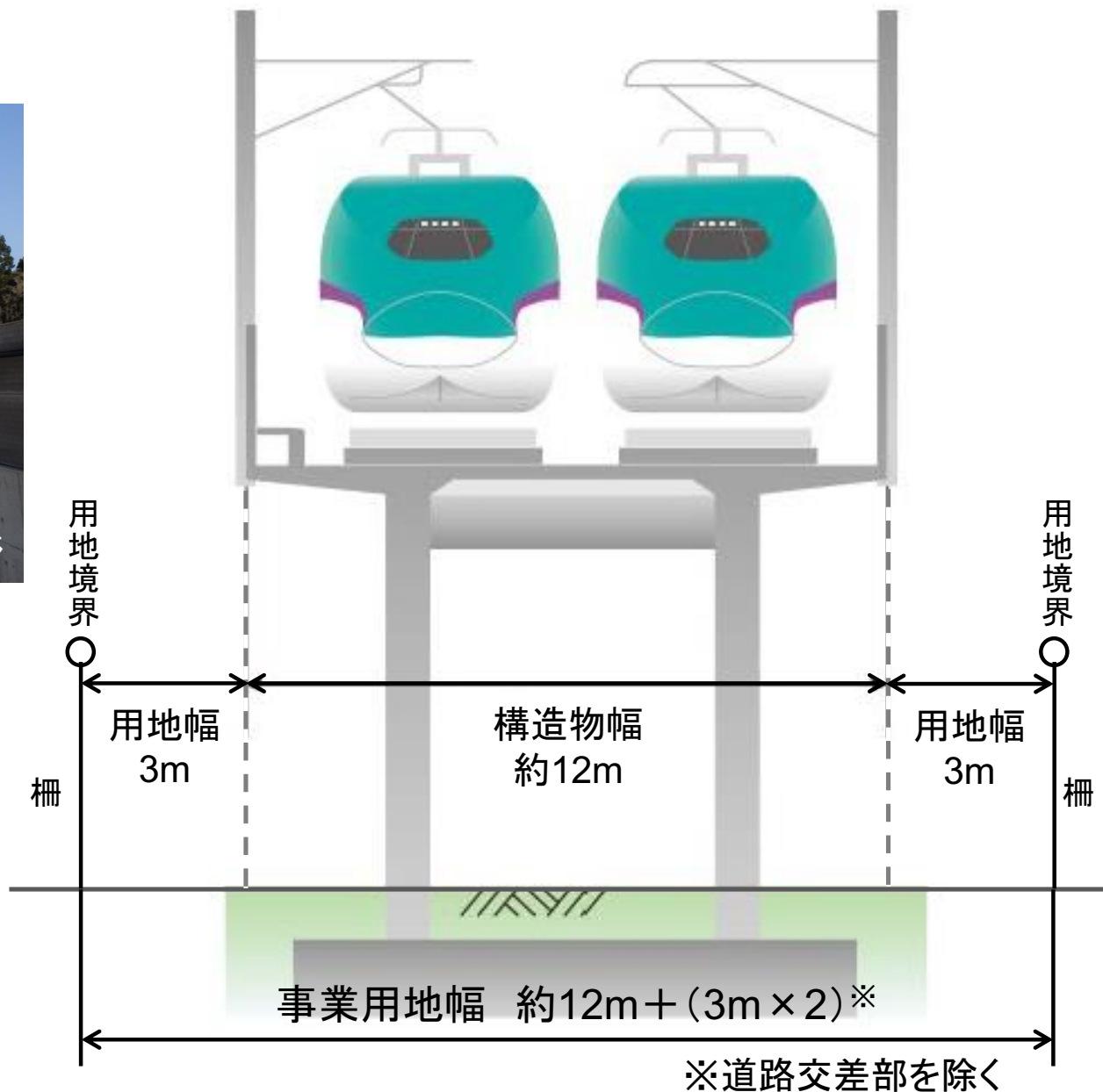


- 野田追トンネル出口付近、立岩トンネル入口付近は盛土構造を計画しています。

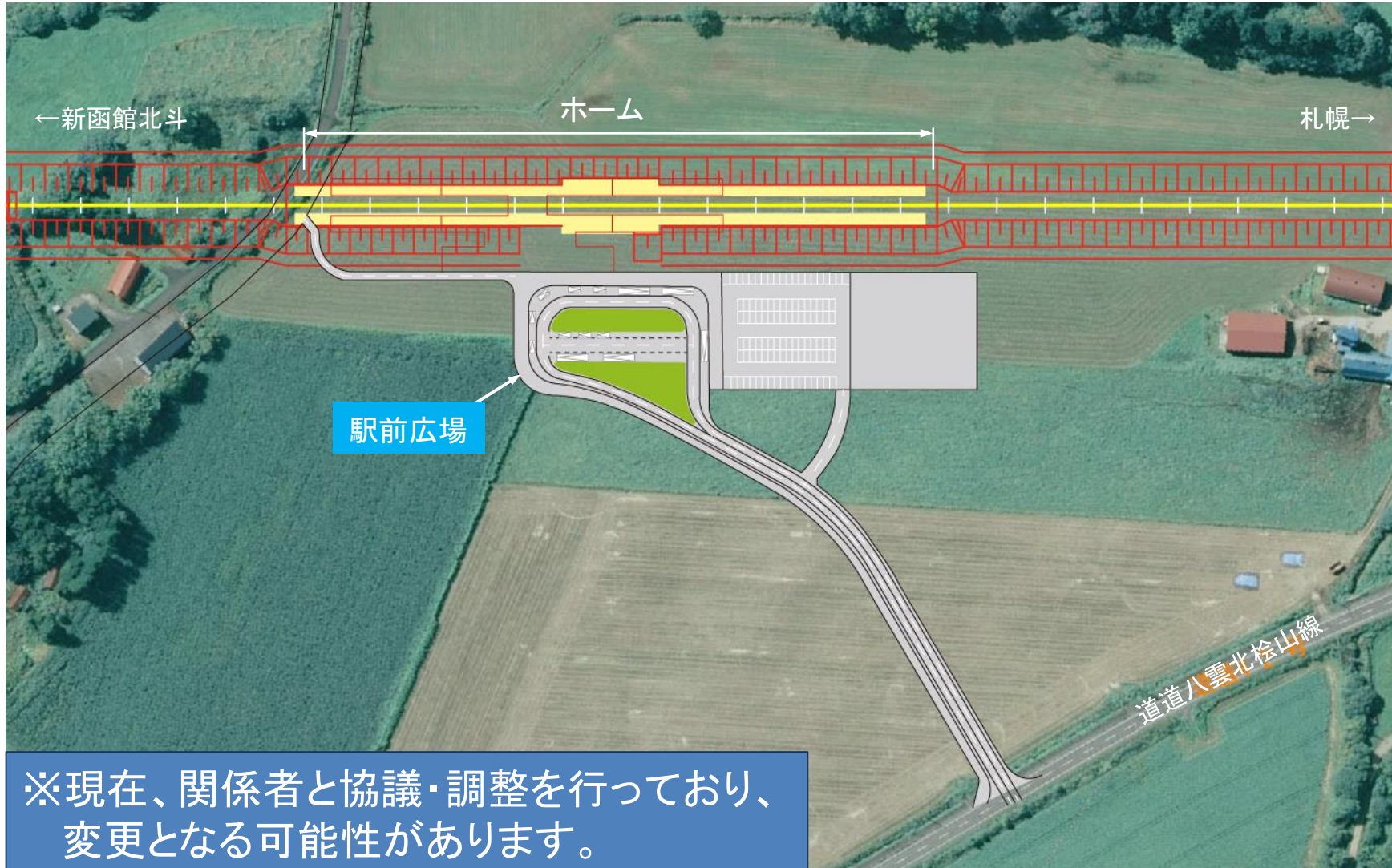


- 新幹線構造物の確認車や除雪車を留置するための施設です。
- 新八雲保守基地は盛土構造を予定しています。

# 北海道新幹線の概要(事業用地幅)



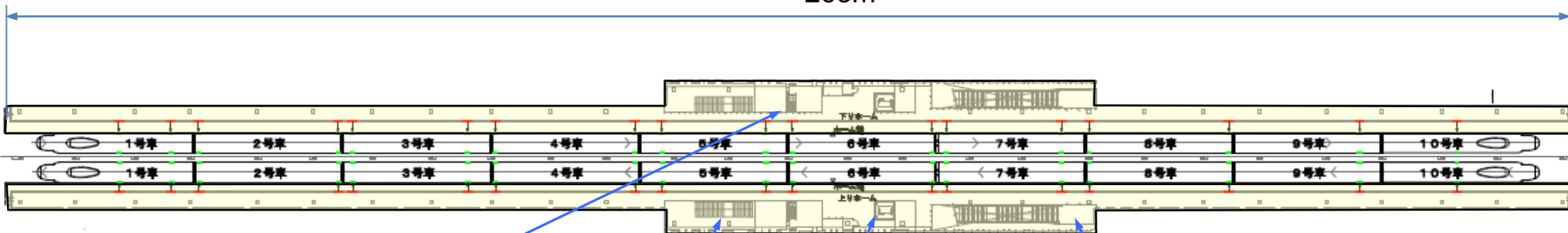
# 新八雲(仮称)駅の概略図



# 新幹線駅のホームのイメージ(例)

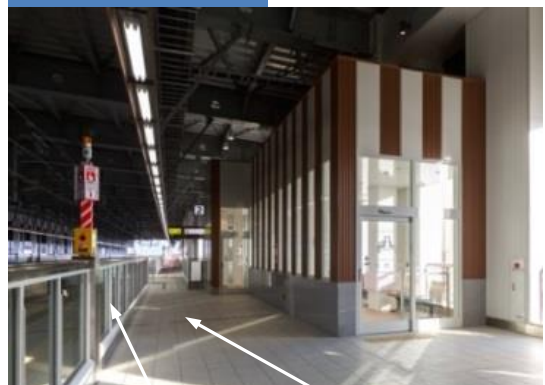
## ホーム平面図

263m



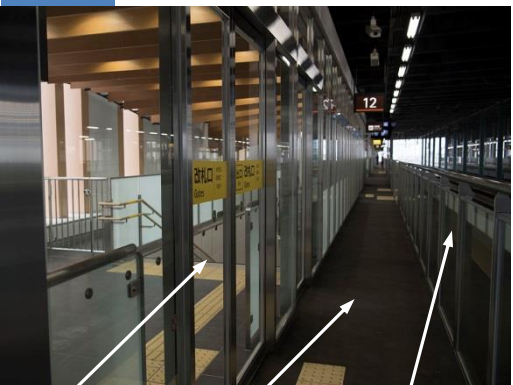
エレベーター

ホーム待合室



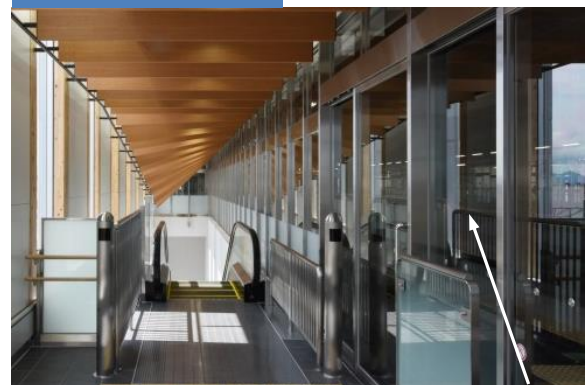
ホーム柵 通路

階段



階段 通路 ホーム柵

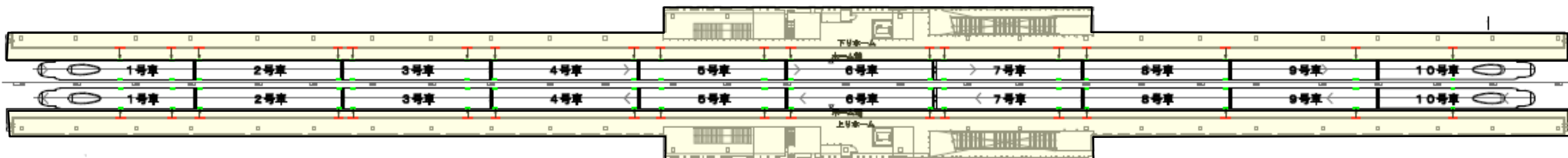
エスカレーター



窓ガラスの外側は通路

# 新幹線駅の旅客施設等のイメージ(例)

## ホーム平面図



旅客施設等

### 新幹線改札外の待合所



### 新幹線改札口



### 新幹線改札内の設備



エレベーター

エスカレーター