

【様式1-1】

八雲町 橋梁長寿命化修繕計画

平成26年3月

(平成30年1月様式1-1、様式1-2改定)
(令和元年10月様式1-1、様式1-2改定)
(令和3年11月様式1-1、様式1-2改定)
(令和4年9月様式1-1、様式1-2改定)

八雲町建設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

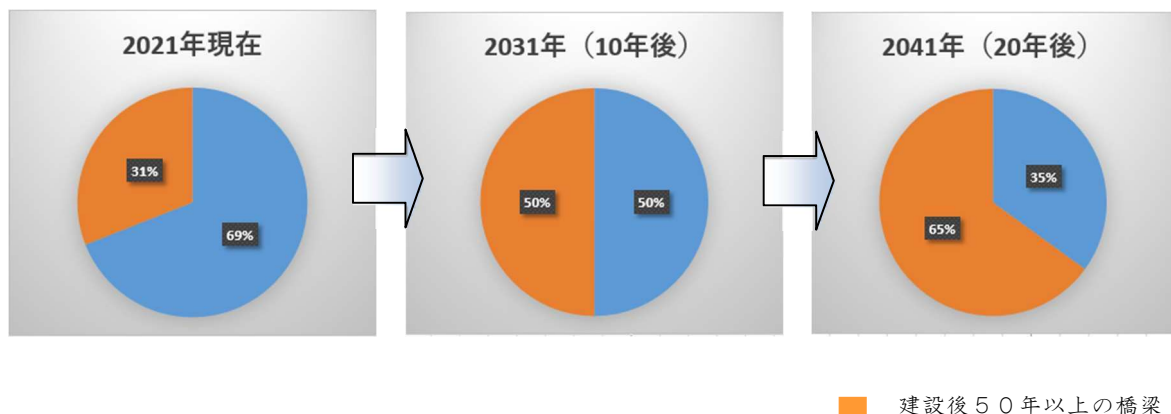
1) 背景

- ・八雲町における長寿命化修繕計画対象橋梁は、現在、173橋あり、このうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は、53橋で31%を占めます。
- ・20年後には、この割合が65%を占め、急速に高齢化橋梁が増大します。
- ・今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りのコスト縮減への取り組みが不可欠になります。

2) 目的

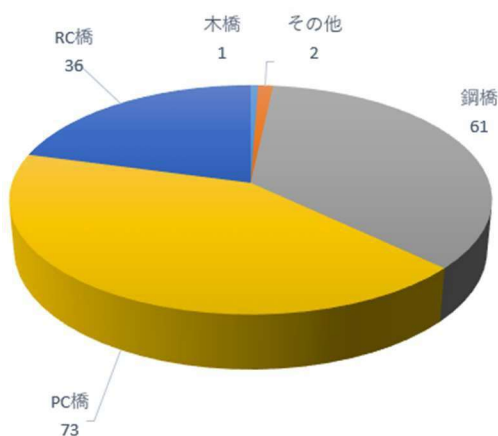
- ・定期点検による橋梁の状態把握、予防的な修繕及び計画的な架替えを着実に進め、橋梁の長寿命化と橋梁の修繕・架替えに係る費用を縮減します。
- ・重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していくために長寿命化修繕計画を策定します。

建設後50年以上の橋梁箇所数の増加



橋種別の橋梁数(2021年現在)

全橋梁 173 橋



上遊楽部橋(橋長 60.2m)
1983年供用開始(36年経過)

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

長寿命化修繕計画の対象とする橋梁は、八雲町が管理する全 173 橋を対象とします。

(橋)

	1級 市町村道	2級 市町村道	その他 町道	合計
全管理橋梁数	47	35	91	173
うち計画の対象橋梁数	47	35	91	173
うちH31年度修繕計画見直し	47	35	91	173

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する老朽化対策における基本方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

健全度の把握については、橋梁の架設年度や立地条件等を十分考慮して実施するとともに、「北海道市町村橋梁点検マニュアル（北海道道路メンテナンス会議）」に基づいて定期的に点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握します。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好状態に保つため、定期点検、異常時点検の他、日常的な維持管理として、橋梁を含めた道路パトロールやこまめな清掃などに努めます。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) 基本的な方針

- ・健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本方針に基づき、予防保全的な維持管理・修繕計画を実施し、修繕や架替えに必要な事業費の肥大化や無駄を排除し、ライフサイクルコスト（LCC）の縮減を図ります。
- ・詳細点検結果に基づく橋梁の健全度把握及び損傷状況に応じて橋梁長寿命化修繕計画を見直します。

2) コスト縮減に関する基本方針

- ・橋梁のメンテナンス全般において、①「新技術の活用」、②「集約化・撤去」、③「費用縮減」など、事業のコストや効率化に資するものはないかを検討する。

※次項に具体的検討を記載する。

八雲町の管理橋梁は、点検→診断→措置→記録→（次の点検）のメンテナンスサイクルを実行しています。このため、管理橋梁の損傷が軽微なうちに措置（修繕または架け替え）できるためコスト縮減に繋がります。さらに、次の取り組みを実施して更なるコスト縮減を図ります。

①新技術の活用

点検の効率化が期待できる技術（ドローンや点検ロボットなど）や修繕の際に、新材料や新工法などの新技術の活用を検討します。

具体的な数値目標：R8 年度までに、管理する全 173 橋全てにおいて新技術の活用を検討し、その一割程度で新技術を活用することにより約 865 万円の費用縮減を目指します。

②集約化・撤去

統廃合が可能な路線に架かる橋梁は、橋梁点検により損傷の状況を確認しながら、必要に応じてバリケードなどの安全確保上最低限の対策を行い、撤去を行います。

具体的な数値目標：R8 年度までに1橋の集約・撤去を行うことにより約 300 万円の費用縮減を目指します。

③費用縮減

上記の「新技術の活用」や「集約化・撤去」の検討のほか、直営による点検を行うことによって橋梁修繕事業全体として大幅なメンテナンス費用の縮減を図ります。

具体的な数値目標：橋梁の法定点検や修繕等の実施に当たっては、新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログなどを参考に、新技術等の活用を検討し、事業の効率化を行い費用縮減を図ります。直営点検においては R3 年度から R7 年度までの 5 年間で全管理橋梁 173 橋の 3 割程度を直営で行うことにより約 1160 万円程度の費用縮減を目指します。

3) 対象橋梁の状態

対象橋梁の点検・診断結果は、別紙対象施設一覧による。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

1) 補修優先順位の決定

補修の優先順位は、「道路橋毎の健全性診断」の低い橋梁（要補修）を最優先とし、維持管理区分の判定基準と供用年数を踏まえて決定しました。

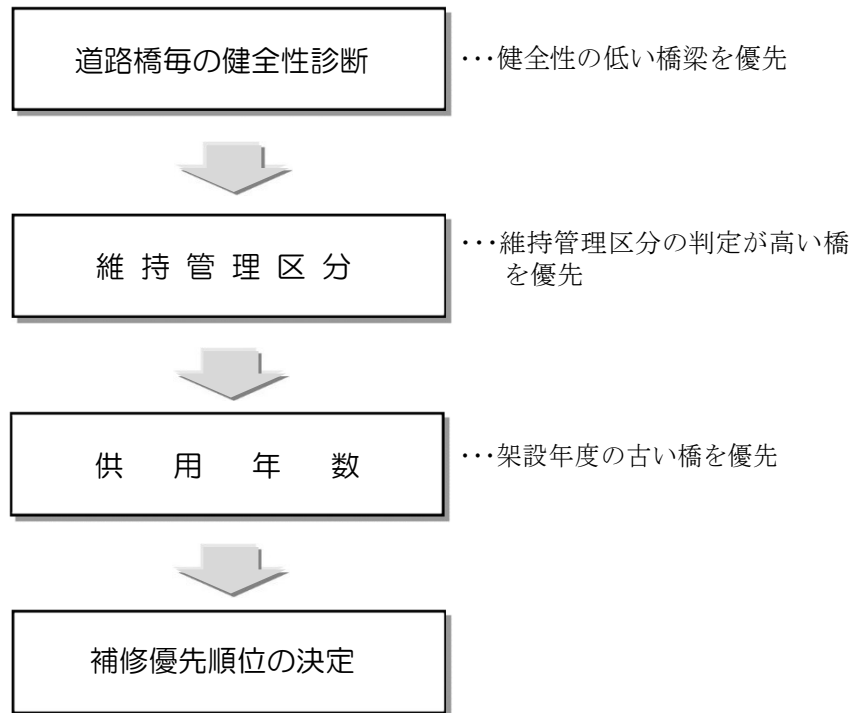


図 1 優先順位決定手順

「道路橋毎の健全性診断」の評価基準を以下に示します。

表 1 橋梁健全度一覧表

区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

6. 長寿命化修繕計画による効果

この計画の対象橋梁 174 橋について、事後的な対応（大規模な補修や架替え）の場合と適切な時期に修繕等を実施する予防的な維持管理の場合のコストについて比較しました。

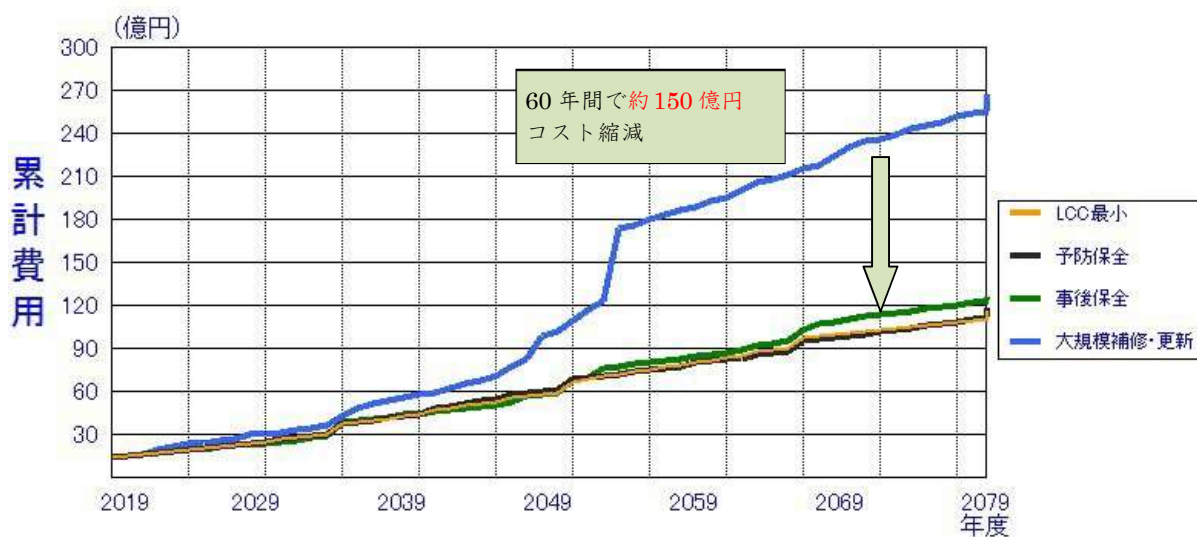
この計画に基づき予防的な維持管理に転換することで、今後 60 年間で検討した場合では、事後的な対応の場合は約 270 億円、予防的な維持管理の場合は約 120 億円となり、約 150 億円の維持管理コストの縮減が見込めます。

※ 上記の費用は現時点での試算であり、今後の損傷状態の変化などによる計画の見直しにより、変動することが考えられます。

保全・更新費用の推移

八雲町

計算橋梁総数：173 橋



7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

八雲町 建設課 土木係 Tel : 0137-62-2111

2) 意見を聴取した学識経験者

函館工業高等専門学校 社会基盤工学科
教授 平沢 秀之

【八雲町 橋梁一覧表】

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算 事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
1号橋(関内橋)	町道関内原野線	1967	19.6	3.6	鋼橋	42° 8' 27" 139° 56' 2"	R2	III	R7	桁塗替え・伸縮装置取替え	R3	R4	30,360,000
2区排水橋	町道上八雲3号線	1995	10.5	6	PC橋	42° 16' 59" 140° 9' 7"	H29	I	R4				
あやめ1号橋	町道花浦3号線	1998	16.3	7	PC橋	42° 17' 06" 140° 15' 30"	R2	I	R3				
あやめ2号橋	町道花浦3号線	1998	11.8	7	PC橋	42° 17' 4" 140° 15' 29"	R2	I	R4				
かえで1号橋	町道山崎富咲線	1994	13.5	6	PC橋	42° 20' 1" 140° 15' 30"	R3	I	R3				
かえで2号橋	町道黒咲線	1995	23.8	6	PC橋	42° 20' 02" 140° 15' 29"	R3	I	R3				
トワルベツ1号橋	町道富咲1号線	1970	46.9	4.5	鋼橋	42° 19' 02" 140° 09' 35"	R1	II	R6	桁塗替え・伸縮装置取替え ・断面修復	H27	H28	26,110,000
トワルベツ2号橋	町道富咲1号線	1971	14.5	4.6	鋼橋	42° 19' 2" 140° 9' 35"	R2	III	R7				
はしごの沢橋	町道関内原野線	1967	14.5	3.7	鋼橋	42° 9' 2" 139° 56' 35"	R2	III	R7	桁塗替え・支承補修 ・伸縮装置取替え	R4	R5	15,100,000
ベンケ大橋	町道ベンケル川沿	1969	29.5	3.6	鋼橋	42° 15' 32.9" 140° 10' 21.68"	R2	II	R7				
ボンセイヨウベツ	町道セイヨウベツ	2002	14.1	6	PC橋	42° 17' 32" 140° 7' 34"	H29	I	R4				
ボン奥津内川広域	町道広域宮農線	1974	13	7	鋼橋	42° 13' 36.1" 140° 17' 10.2"	H29	III	R4	支承補修・断面修復 ・排水樋設置	R3	R3	22,830,000
ムサノ沢橋	町道関内原野線	1967	12.5	3.6	PC橋	42° 9' 18" 139° 57' 11"	H29	II	R4				
メム橋	町道立岩会館通線	1996	3.8	5	RC橋	42° 15' 52.6" 140° 16' 0.4"	H30	I	R5				
わんぱく橋	町道湯の沢3号線	1997	40.6	5	鋼橋	42° 8' 2" 140° 0' 24"	R3	II	R3				
葵橋	町道富咲1号線	1970	13.4	4.5	鋼橋	42° 17' 49.2" 140° 9' 13.4"	H29	II	R4				
旭丘跨道橋	町道旭丘線	2003	75.4	6.5	PC橋	42° 11' 45.05" 140° 24' 41.28"	R2	I	R7				
結濱橋	町道熊石高等学校	1984	6.6	9	RC橋	42° 7' 14.9" 140° 0' 47.5"	H30	I	R5				
安藤橋	町道熱田線	1984	2.2	6	RC橋	42° 13' 30.9" 140° 16' 11.6"	H30	II	R5				
育成橋	町道熱田奥横断線	1986	15.6	6.5	PC橋	42° 12' 24" 140° 15' 9"	R3	II	R3				
栄橋	町道黒咲線	2001	30.1	5	鋼橋	42° 20' 1.48" 140° 9' 27.9"	R3	II	R3				
栄浜こ線橋	町道栄浜線	2003	12.8	6.5	PC橋	42° 10' 34" 140° 27' 18"	R3	II	R4				
栄浜第2跨道橋	町道栄浜墓地線	2003	45.4	5	PC橋	42° 10' 28" 140° 26' 52"	R2	I	R7				
鉛川1号橋	町道鉛川温泉線	1967	26.9	3.6	鋼橋	42° 11' 31.41" 140° 7' 9.18"	R2	II	R7	桁塗替え・伸縮装置取替え	H28	H30	44,520,000
鉛川2号橋	町道鉛川温泉線	1966	26.8	3.6	鋼橋	42° 11' 15" 140° 07' 22"	R3	III	R3	桁塗替え・支承補修	H30	R1	30,370,000

鉛川3号橋	町道鉛川温泉線	1965	19.4	3	鋼橋	42° 10' 51.4" 140° 7' 47.5"	R2	I	R7	桁梁替え・伸縮装置取替え	H28	H30	23,760,000
鉛川4号橋	町道鉛川温泉線	1984	23.7	3	PC橋	42° 10' 26" 140° 7' 46.7"	R2	II	R7				
鉛川5号橋	町道鉛川温泉線	1981	12.3	1.2	木橋	42° 10' 20" 140° 7' 55"	H29	I	R4				
奥津内川広域4号	町道広域営農線	1978	19.1	7	鋼橋	42° 13' 38" 140° 18' 03"	R3	II	R3				
岡の山1号橋	町道岡野山線	1985	7	8.3	PC橋	42° 16' 25" 140° 14' 58"	R2	II	R4				
岡の山2号橋	町道立岩岡野山線	1993	4	7.5	RC橋	42° 16' 41" 140° 14' 36"	R2	II	R4				
音名川1号橋	町道湯の沢線	1970	13.3	5	鋼橋	42° 14' 35" 140° 13' 44"	R2	III	R7	桁梁替え・伸縮装置取替え ・支承取替え	R4	R5	17,600,000
音名川2号橋	町道音名川沿線	1978	19.6	6.5	鋼橋	42° 14' 47" 140° 13' 48"	R3	I	R3				
音名川3号橋	町道音名川線	1996	22.6	6	PC橋	42° 14' 20" 140° 13' 42"	R3	II	R3				
下二股橋	町道桜野わらび野	1977	20	6	鋼橋	42° 10' 8.1" 140° 20' 22.6"	R3	II	R3				
河北1号橋	町道八雲山崎山手	1984	11.4	6.5	鋼橋	42° 17' 19" 140° 15' 9"	H29	II	R4				
花浦生産橋	町道立岩山崎海岸	1987	11.2	6	PC橋	42° 17' 25" 140° 15' 54"	H29	I	R4				
賀呂1号橋	町道音名川線	1978	11.3	7	PC橋	42° 14' 15" 140° 14' 4"	H29	II	R4				
賀呂2号橋	町道大新春日線	1981	11.8	7	PC橋	42° 14' 31" 140° 13' 50"	H29	I	R4				
賀呂3号橋	町道賀呂川線	1995	16.7	6.5	PC橋	42° 12' 55" 140° 13' 32"	R3	I	R3				
改良橋	町道八雲山崎山手	1966	3.1	6	RC橋	42° 17' 56" 140° 14' 59"	H29	I	R4				
学林橋	町道音名川線	1974	2.6	8	RC橋	42° 15' 5.7" 140° 14' 36.4"	H30	II	R5				
幹線橋	町道花浦中央線	1997	16.6	7.1	鋼橋	42° 17' 25" 140° 15' 54"	R3	II	R3				
観溪橋	町道相沼内川沿線	1970	30.4	3.6	鋼橋	42° 6' 0.91" 140° 8' 4.25"	R2	II	R7	桁補修・支承補修 ・伸縮装置取替え	H28	H29	11,740,000
吉田川1号橋													道路改良に伴い管理橋梁から除外
吉田川2号橋	町道富士見1号線	2000	2.1	7	RC橋	42° 15' 16" 140° 16' 32"	H29	II	R4				
吉田川3号橋	町道本町富士見線	1969	2.2	5	RC橋	42° 15' 18" 140° 16' 34"	H29	III	R4	断面補修	R2	R3	3,250,000
久保橋	町道大新線	1975	2.6	6.5	RC橋	42° 13' 0.8" 140° 14' 55.5"	H30	I	R5				
境橋	町道境川線	1970	7.4	4	RC橋	42° 13' 35" 140° 20' 18"	H29	III	R4	洗堀補修	R5	R6	直営補修済み
金婚湯橋	町道金婚湯病院通	1980	51.2	3.6	鋼橋	42° 8' 31.02" 140° 22' 31.65"	R2	II	R7				
建岩橋	町道建岩線	1978	51	7.5	PC橋	42° 15' 56.41" 140° 12' 37.4"	R2	III	R7	撤去	R4	R4	130,000,000
見晴橋	町道相沼内川沿線	1970	12.1	3.6	PC橋	42° 5' 48" 140° 7' 50"	H29	II	R4				
陰明橋	町道湯の沢線	1986	129.3	6	鋼橋	42° 8' 30" 140° 0' 24"	R3	III	R3	伸縮装置取替え・支承補修 ・断面補修	H29	H30	32,390,000
元町2号橋	町道元町東町幹線	1967	2.6	10.2	RC橋	42° 15' 34" 140° 16' 9"	H29	I	R4				
御料橋	町道桜野温泉線	2001	50	4	PC橋	42° 08' 55" 140° 17' 22"	R3	I	R3				
向弓こ道橋	町道浜松7号線	1980	19.3	6	鋼橋	42° 13' 27" 140° 18' 47"	R2	III	R7	伸縮装置取替え・支承補修	R3	R4	30,820,000
幸橋	町道末広通線	1966	3.7	6	その他	42° 15' 7" 140° 16' 5"	H29	II	R4				

幸八橋	町道八雲山崎山手	1967	10	7.5	PC橋	42° 18' 27" 140° 15' 12"	H29	I	R3				
広域1号橋	町道広域営農線	1973	13.5	7	鋼橋	42° 14' 19" 140° 16' 28"	R2	II	R7				
広域2号橋	町道広域営農線	1986	7.9	7.5	PC橋	42° 14' 0.1" 140° 16' 40.3"	H29	I	R4				
広域6号橋	町道広域営農線	1978	22.7	7	鋼橋	42° 13' 33.6" 140° 19' 7.1"	R3	II	R3				
広域7号橋	町道広域営農線	1977	13.1	7	鋼橋	42° 13' 28.1" 140° 20' 7.4"	H29	II	R4				
広域営農第1跨道	町道広域営農線	2003	49.1	7.5	PC橋	42° 13' 23" 140° 20' 17"	R1	I	R6				
広域営農第2跨道	町道広域営農線	2003	56.2	8.5	PC橋	42° 13' 32" 140° 19' 37"	R1	I	R6				
更正小橋	町道八雲山崎山手	1985	2.8	8	RC橋	42° 17' 6.2" 140° 15' 4.3"	H30	I	R5				
更生橋	町道八雲山崎山手	1987	16.7	8	PC橋	42° 17' 19" 140° 15' 09"	R3	I	R3				
黒岩3号橋	町道黒岩3号線	1950	3.4	4.7	RC橋	42° 5' 30.05" 140° 3' 11.12"	H30	I	R5				
黒岩橋	町道ルコツ川沿線	1995	16.2	6	PC橋	42° 22' 52" 140° 17' 06"	R3	I	R3				
黒岩山手跨道橋	町道黒岩山手線	2001	74.7	4	PC橋	42° 21' 37" 140° 17' 01"	R1	I	R6				
黒岩中央跨道橋	町道黒岩中央線	2001	55.6	5	PC橋	42° 22' 38" 140° 16' 57"	R1	I	R6				
黒咲橋	町道黒咲線	1999	30.1	5	鋼橋	42° 20' 53.19" 140° 10' 18.4"	R2	I	R7				
今川橋	町道酒屋川線	1982	9.5	4	鋼橋	42° 13' 35" 140° 19' 7"	H29	II	R4				
根崎橋	町道根崎線	1965	6.5	3.4	RC橋	42° 8' 13" 139° 58' 60"	H29	II	R4				
砂蘭部小橋	町道大新線	1969	2.4	9.8	RC橋	42° 14' 59.6" 140° 15' 7.5"	H30	II	R5				
咲来3号橋	町道咲来線	1979	3	6	その他	42° 19' 12" 140° 8' 26"	H29	III	R4	断面補修	R5	R6	6,000,000
桜野橋	町道桜野峰越線	1969	35.2	4	鋼橋	42° 5' 5.03" 140° 16' 0.5"	R3	II	R3				
桜野大橋	町道桜野わらび野	1978	50	6	鋼橋	42° 10' 15.54" 140° 20' 7.23"	R2	II	R7				
鮭庭橋	町道上遊楽部線	1982	29.8	6.5	PC橋	42° 17' 28" 140° 7' 41.68"	R3	II	R3				
山越第1跨道橋	町道山越墓地線	2003	49.5	5	PC橋	42° 13' 30" 140° 19' 52"	R1	II	R6				
山崎4号橋	町道山崎中央線	1999	3	7	RC橋	42° 18' 51.4" 140° 15' 33.8"	H30	I	R5				
山崎宮前橋	町道山崎宮前線	1976	7.1	5.5	PC橋	42° 19' 16" 140° 15' 10"	H29	III	R4	洗堀補修	R3	R3	直営補修済み
山崎跨道橋	町道山崎跨道橋縦	2001	43.7	4	PC橋	42° 19' 29" 140° 15' 21"	R1	I	R6				
山崎中央1号橋	町道山崎中央線	1997	12.5	7	PC橋	42° 17' 53" 140° 15' 13"	H29	I	R4				
山崎中央2号橋	町道山崎中央線	1998	7.6	7	PC橋	42° 18' 24" 140° 15' 27"	R2	I	R4				
山崎中央3号橋	町道山崎中央線	1996	7.7	7	PC橋	42° 18' 35" 140° 15' 30"	R2	I	R4				
蛇体橋	町道関内原野線	1975	26.5	4	鋼橋	42° 10' 28" 139° 57' 31"	R3	I	R3				
狩太橋	町道浜松1号線	1980	18	6.5	鋼橋	42° 13' 54" 140° 17' 24"	R3	II	R3				
出雲1号橋	町道出雲1号線	1991	2.3	4	RC橋	42° 15' 4.4" 140° 16' 4.9"	H30	I	R5				
春日橋	町道春日線	1991	17.1	6	PC橋	42° 13' 55" 140° 14' 07"	R3	II	R3				
小早川橋	町道八雲山崎山手	1967	2.6	9.2	RC橋	42° 18' 38" 140° 15' 12"	H29	I	R4				
小沢橋	町道浜松1号線	1980	18.8	7	鋼橋	42° 13' 39" 140° 17' 14"	R3	III	R3	伸縮装置取替え・支承補修 ・桁塗替え	H29	R1	43,550,000

昭和橋	町道東雲10号線	1992	5.3	11.2	PC橋	42° 15' 4" 140° 17' 4"	H29	I	R4				
上砂蘭部橋	町道大新春日線	1971	60	7	鋼橋	42° 14' 21.29" 140° 14' 46.4"	R2	II	R7				
上八雲1号橋	町道上八雲幹線	1961	27.4	3.6	PC橋	42° 16' 9.93" 140° 6' 42.43"	R2	III	R7	桁塗替え・断面補修 ・伸縮装置取替え・支承取替	R4	R5	31,200,000
上八雲2号橋	町道上八雲幹線	1960	21.3	3.6	PC橋	42° 16' 4.8" 140° 6' 29.4"	R2	II	R7				
上遊梁橋	町道上遊梁部線	1983	60.2	6.5	PC橋	42° 17' 19.35" 140° 7' 54.18"	R2	II	R7				
殖民橋	町道山崎東西線	1979	4.9	6.5	PC橋	42° 18' 49" 140° 15' 44"	R2	II	R4				
新湯橋	町道湯の沢線	1992	69	6	鋼橋	42° 08' 53" 140° 00' 20"	R3	III	R3	排水樋設置・支承補修	R2	R3	16,930,000
神遊橋	町道内浦大新線	2003	5	10.5	RC橋	42° 14' 55" 140° 17' 11"	H30	I	R5				
仁八橋	町道咲来線	1968	8.4	4	鋼橋	42° 19' 5" 140° 8' 43"	H29	III	R4	桁塗替え・洗堀補修 ・支承補修	R3	R3	22,330,000
水野橋	町道熱田西線	1966	10	4.5	鋼橋	42° 14' 21" 140° 16' 33"	H29	II	R4				
西条橋	町道黒咲線	1997	21.9	5	鋼橋	42° 20' 37" 140° 10' 12"	R3	II	R3				
赤石橋	町道内浦大新線	2003	9.6	7.5	PC橋	42° 14' 16" 140° 16' 40"	H29	I	R4				
千田橋	町道八雲山崎山手	1967	4.9	6	RC橋	42° 18' 47" 140° 15' 12"	H29	I	R4				
川向橋	町道川向3号線	1980	160	8.5	PC橋	42° 11' 30.4" 140° 25' 30.8"	R2	III	R7	桁補修・支承補修 ・伸縮装置取替え	R4	R6	116,600,000
泉源橋	町道湯の沢線	1989	32.8	6.3	鋼橋	42° 9' 24" 139° 59' 47"	R3	III	R3	断面修復	R1	R2	1,110,000
泉流橋	町道相沼内川沿線	1971	60	4	鋼橋	42° 05' 02" 140° 05' 57"	R1	II	R6	伸縮装置取替え・支承補修	H27	H28	17,240,000
船田橋	町道山崎富咲線	1961	4.3	9.2	PC橋	42° 19' 16" 140° 15' 40"	H29	II	R4				
早瀬橋	町道山崎中央線	1996	15.1	7	PC橋	42° 18' 46" 140° 15' 33"	R2	I	R3				
相沼墓地の沢橋	町道相沼中町線	1980	2	8.4	RC橋	42° 6' 54" 140° 5' 13"	H29	II	R4				
相沼孵化場橋	町道相沼内川沿線	1952	2	4	その他	42° 5' 20.8" 140° 7' 21.5"	H30	I	R5				
相生こ線橋	町道本町相生こ線	2001	76.5	2.3	鋼橋	42° 15' 18" 140° 16' 13"	R3	II	R3				
相馬橋	町道八線線	1970	3.5	3.7	PC橋	42° 15' 11" 140° 8' 7"	H29	II	R4				
荘園橋	町道大新開拓線	1969	5.6	4	RC橋	42° 12' 21" 140° 15' 10"	H29	II	R4				
大関1号橋	町道上八雲3号線	1995	16	6	PC橋	42° 16' 59" 140° 09' 07"	R3	II	R3				
大山女魚橋	町道黒咲線	2000	23	5	鋼橋	42° 21' 21" 140° 10' 29"	R3	II	R3				
大新橋	町道大新1号線	1973	8.5	4.5	PC橋	42° 14' 26" 140° 15' 53"	H29	I	R4				
大沢橋	町道湯の沢線	1988	55	6.5	鋼橋	42° 09' 08" 140° 00' 13"	R1	I	R6	橋面防水・断面修復	H27	H28	9,320,000
大富橋	町道富咲1号線	1970	49	4.5	鋼橋	42° 17' 37" 140° 09' 22"	R1	II	R6	桁塗替え・伸縮装置取替え ・断面修復	H27	H28	25,970,000
第二早瀬橋	町道立岩山崎海岸	1999	30.8	6	PC橋	42° 18' 12" 140° 16' 26"	R3	II	R3				
地藏橋	町道富咲1号線	1971	7.5	4.5	鋼橋	42° 20' 1" 140° 9' 28"	H29	II	R4				
中の橋	町道相沼内川沿線	1972	79.8	4	鋼橋	42° 04' 53" 140° 05' 12"	R3	III	R3	桁塗替え・防護柵取替・橋面防 水・伸縮装置取替え	H30	R2	95,050,000
中ノ沢橋	町道泊川冷水線	1994	26.5	4	鋼橋	42° 05' 55" 140° 05' 13"	R3	II	R3				

中央1号橋	町道大新熱田中央	1991	7.5	7	PC橋	42° 13' 37" 140° 15' 21"	H29	I	R4				
中央2号橋	町道大新熱田中央	1988	11.4	7.3	PC橋	42° 13' 23" 140° 15' 39"	H29	I	R4				
辻橋	町道八雲山崎山手	1966	3	8	RC橋	42° 16' 35" 140° 15' 7"	R2	I	R4				
土谷の沢橋	町道量岩高台線	2008	45.9	6	PC橋	42° 07' 50" 139° 59' 07"	R3	I	R3				
東野旭丘跨道橋	町道東野旭丘線	2003	44.7	6.5	PC橋	42° 11' 52" 140° 24' 34"	R2	I	R7				
東野橋	町道東野1号線	1958	10.3	3.8	鋼橋	42° 11' 59" 140° 22' 47"	H29	III	R4	桁塗替え・伸縮装置取替え	R1	R3	21,040,000
東野跨道橋	町道東野跨道橋縦	2003	52	5	PC橋	42° 12' 12" 140° 24' 03"	R2	I	R7				
東野浜線こ線橋	町道東野浜線	1994	30.5	6	鋼橋	42° 12' 35" 140° 23' 53"	R3	III	R3	伸縮装置取替え・支承補修	R1	R2	20,420,000
湯の沢橋	町道湯の沢線	1973	2.6	4	RC橋	42° 14' 35.3" 140° 13' 44.3"	H30	II	R5				
栃の木橋	町道末広相生線	1974	2.4	6.5	RC橋	42° 15' 10" 140° 16' 9"	H29	II	R4				
内浦橋	町道内浦海岸線	1972	25.5	4	鋼橋	42° 14' 52" 140° 17' 25"	R1	II	R6	桁塗替え・伸縮装置取替 ・断面修復・支承補修	H27	H29	41,040,000
南シラリカ跨道橋	町道南シラリカ線	2001	57.8	4	PC橋	42° 21' 10" 140° 16' 49"	R1	II	R6				
南橋	町道八雲山崎山手	1966	5	15.5	RC橋	42° 16' 25" 140° 15' 13"	R2	I	R4				
二股橋	町道浜松1号線	1994	10.6	6	PC橋	42° 13' 21" 140° 17' 11"	H29	I	R4				
日の出橋	町道内浦海岸線	1982	5.3	7.4	RC橋	42° 15' 46.1" 140° 16' 46.6"	H30	II	R5				
日比野橋	町道大新1号線	1968	7.2	4.5	PC橋	42° 14' 6" 140° 15' 28"	H29	I	R4				
熱田跨道橋	町道熱田線	2003	65.5	7	PC橋	42° 14' 17" 140° 16' 56"	R1	I	R6				
熱田東跨道橋	町道熱田東線	2003	61.5	5	PC橋	42° 14' 15" 140° 12' 28"	R1	I	R6				
熱田連絡橋	町道熱田線	2003	8.4	6	PC橋	42° 13' 39" 140° 16' 0"	H29	I	R4				
白寿橋	町道岡の山立岩線	1977	9.4	6.5	鋼橋	42° 16' 08" 140° 13' 49"	R3	II	R3				
白泉の橋	町道関内原野線	1967	23.5	3.6	鋼橋	42° 9' 31" 139° 57' 26"	R2	III	R7				
美浜橋	町道東雲幹線	1984	3	4.8	RC橋	42° 15' 27.9" 140° 16' 40.2"	H30	II	R5				
浜4こ道橋	町道浜松4号線	1979	32	8	鋼橋	42° 13' 38" 140° 18' 17"	R3	II	R3				
浜松1号線陸橋	町道広域管農線	1974	11.4	7	鋼橋	42° 13' 34.4" 140° 17' 12.8"	H29	III	R3	桁補修・支承補修	R2	R3	8,310,000
浜松4号跨道橋	町道浜松4号線	2003	64.7	7.5	PC橋	42° 13' 44" 140° 18' 19"	R1	I	R6				
浜松5号跨道橋	町道浜松5号線	2003	64.5	6.5	PC橋	42° 13' 37" 140° 18' 26"	R1	I	R6				
浜松7号跨道橋	町道浜松7号線	2003	75.5	6.5	PC橋	42° 13' 29" 140° 18' 52"	R1	I	R6				
浜松橋	町道浜松3号線	1970	12.5	4	鋼橋	42° 13' 36" 140° 18' 6"	H29	III	R4	桁塗替え・伸縮装置取替え ・支承取替・洗堀補修	R3	R4	22,820,000
富咲1号橋	町道富咲2号線	1965	14.4	3	鋼橋	42° 19' 7.3" 140° 8' 54.4"	H29	II	R4				
富咲2号橋	町道富咲2号線	1965	13.4	3	鋼橋	42° 19' 5.3" 140° 8' 43.6"	H29	II	R4				
服部橋	町道熱田浜松線	1966	10.6	4.5	鋼橋	42° 13' 33.7" 140° 17' 9.5"	H29	II	R4				
平成橋	町道東雲9号線	1992	5.3	11.2	PC橋	42° 15' 12" 140° 16' 58"	H29	I	R4				
平田橋	町道八雲山崎山手	1990	4.1	6	RC橋	42° 19' 0.1" 140° 15' 11.9"	H30	I	R5				

豊漁橋	町道東野浜線	1992	3.6	7.1	RC橋	42° 12' 56.7" 140° 23' 49.3"	H30	II	R5				
豊橋	町道黒咲線	2001	21.2	5	鋼橋	42° 20' 05" 140° 09' 36"	R3	II	R3				
豊年橋	町道浜松8号線	1982	24.3	5.5	鋼橋	42° 14' 17" 140° 17' 59"	R3	II	R3				
牧場橋	町道熱田東線	1968	3.8	7	RC橋	42° 12' 59" 140° 16' 16"	H29	II	R4				
牧場小橋	町道熱田線	1978	2.6	4	RC橋	42° 12' 56.1" 140° 16' 35.2"	H30	II	R5				
茂無部1号橋	町道栄浜海岸線	1943	5.7	7.5	PC橋	42° 10' 33" 140° 27' 22"	R2	I	R7	断面修復	H28	H29	9,380,000
茂無部2号橋	町道栄浜山線	1988	15	4	PC橋	42° 10' 20" 140° 27' 11"	R3	I	R3				
茂無部3号橋	町道栄浜山線	1979	6	4	PC橋	42° 10' 20" 140° 27' 11"	H29	I	R4				
門昌庵橋	町道壘岩高台線	2004	49.6	6	PC橋	42° 07' 51" 139° 59' 24"	R3	I	R3				
野田生第1跨道橋	町道野田生第1・	2003	45	5	PC橋	42° 13' 15" 140° 21' 34"	R2	I	R7				
野田生第2跨道橋	町道野田生第1・	2003	45	5	PC橋	42° 13' 16" 140° 21' 22"	R2	I	R7				
弥之助沢跨道橋	町道弥之助沢線	2003	44.5	7.5	PC橋	42° 13' 18" 140° 20' 29"	R2	I	R7				
落部跨線橋	町道落部栄浜線	1960	12.3	6	RC橋	42° 11' 13.51" 140° 25' 59.4"	R3	III	R3	断面修復・剥離防止	R5	R6	30,000,000
立栄橋	町道さらんべ公園	1982	229.7	9.5	鋼橋	42° 15' 30.03" 140° 15' 22.7"	R2	II	R7				
冷水2号橋	町道泊川冷水線	1956	19.5	4.2	RC橋	42° 06' 31" 140° 05' 00"	R2	II	R3				
冷水3号橋	町道泊川冷水線	1956	12.2	4.2	RC橋	42° 6' 31" 140° 4' 60"	R2	II	R4				
冷水橋	町道泊川冷水線	1964	17.5	3.7	鋼橋	42° 6' 3" 140° 4' 21.9"	R2	III	R7	桁塗替え・伸縮装置取替え ・支承取替	R4	R5	17,300,000
蕨橋	町道東野桜野線	1975	10.4	5	PC橋	42° 10' 55" 140° 20' 30.7"	H29	II	R4				

【様式1-2】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)											事業費(百万円)	備考			
								2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029						
吉田川1号橋		富士見2号線	2	1963	56	2017	対策内容													0.0	道路改良に伴い管理橋梁から除外		
							事業費																
浜松一号線陸橋		広城宮農線	11.4	1974	45	2017	対策内容	【詳細設計】	【支承】モルタル補修								【定期点検】				5.8		
							事業費	3.7	4.6	0.5							0.7						
川向橋		川向3号線	160	1980	39	2016	対策内容			【詳細設計】	【主桁】断面修復工										104.3		
							事業費	0.9		13.0	51.8	51.8	0.7										
向弓跨道橋		浜松7号線	19.3	1993	26	2016	対策内容		【詳細設計】	【支承】塗装塗替え	【伸縮装置】取替え						【定期点検】				27.7		
							事業費	0.9	3.8	27.0			0.7										
泉源橋		湯の沢線	32.8	1989	30	2016	対策内容	【下部工】洗濯防止工										【定期点検】				2.4	
							事業費	1.1	0.6									0.7					
新潟橋		湯の沢線	69	1991	28	2016	対策内容	【詳細設計】	【支承】塗装塗替え	【伸縮装置】取替え								【定期点検】				13.5	
							事業費	4.8	12.8									0.7					
東野浜線二線橋		東野浜線	30.5	1994	25	2016	対策内容	【支承】塗装塗替え	【伸縮装置】取替え									【定期点検】				24.4	
							事業費	17.8	3.3									3.3					
落部跨線橋		落部栄浜線	12.3	1960	59	2017	対策内容				【詳細設計】	【主桁】剥落防止工	【下部工】剥落防止工	【地覆】剥落防止工				【定期点検】				33.3	
							事業費		3.3		5.0	25.0						3.3					
吉田川3号橋		本町富士見線	2.2	1969	50	2017	対策内容	【詳細設計】	【下部工】断面修復工									【定期点検】				0.6	
							事業費	2.7	0.6	0.0								0.0					
中の橋		相沼内川沿線	79.75	1972	47	2016	対策内容	【主桁】塗装塗替え工	【支承】塗装塗替え工・モルタル補修工	【排水装置】排水管取替え	【床版】断面修復工・表面含浸工	【地覆】断面修復工	【床版】床版	【高欄・防護柵】取替え				【定期点検】				80.4	
							事業費	79.1	0.6									0.7					
ホノ奥津内川広域3号橋		広城宮農線	13	1974	45	2017	対策内容		【支承】モルタル補修工	【高欄・防護柵】取替え	【詳細設計】	【定期点検】						【定期点検】				1.2	
							事業費		22.8	0.5								0.7					
東野橋		東野1号線	10.3	1958	61	2017	対策内容	【主桁】塗装塗替え工	【支承】取替え	【伸縮装置】取替え								【定期点検】				5.4	
							事業費	16.8	4.2	0.5								0.7					
上八雲1号橋		上八雲幹線	27.38	1961	58	2016	対策内容			【詳細設計】	【下部工】断面修復工	【高欄・防護柵】取替え						【定期点検】				31.9	
							事業費	0.9		13.0	18.2							0.7					
冷水橋		泊川冷水線	17.45	1964	55	2016	対策内容			【詳細設計】	【床版】床版防水工・舗装打換え工	【伸縮装置】取替え	【支承】塗装塗替え工					【定期点検】				18.0	
							事業費	0.9		7.3	10.0							0.7					
関内橋		関内原野線	19.6	1967	52	2016	対策内容	【詳細設計】	【下部工】洗	【主桁・横桁・支承】塗装塗替え工	【伸縮装置】取替え							【定期点検】				32.0	
							事業費	0.9	5.4	10.0	15.0							0.7					
はしごの沢橋		関内原野線	14.5	1967	52	2016	対策内容	【詳細設計】	【支承・横桁・支承】塗装塗替え工	【伸縮装置】取替え								【定期点検】				15.8	
							事業費	0.9		5.1	10.0							0.7					
仁八橋		咲来線	8.4	1968	51	2017	対策内容	【詳細設計】	【主桁・支承】塗装塗替え工	【伸縮装置】取替え	【下部工】洗濯防止工							【定期点検】				23.6	
							事業費		22.3	0.5								0.7					
音名川1号橋		湯の沢線	13.33	1970	49	2016	対策内容			【詳細設計】	【主桁・支承】塗装塗替え工	【床版・地覆】断面修復工	【下部工】ひびわれ注入工	【伸縮装置】主桁切断				【定期点検】				18.3	
							事業費	0.9		7.6	10.0							0.7					
浜松橋		浜松3号線	12.5	1970	49	2017	対策内容	【詳細設計】	【主桁・支承】塗装塗替え工	【下部工】洗濯防止工								【定期点検】				19.2	
							事業費	4.8	18.5									0.7					
境橋		境川線	7.4	1970	49	2017	対策内容	【下部工】洗濯防止工										【定期点検】				0.0	
							事業費	0.0	0.0									0.0					
山崎宮前橋		山崎宮前線	7.1	1976	43	2017	対策内容	【下部工】断面修復工										【定期点検】				0.0	
							事業費	0.0	0.0									0.0					
咲来3号橋		咲来線	3	1979	40	2017	対策内容			【詳細設計】	【下部工】断面修復工	【地覆】断面修復工・ひびわれ注入工						【定期点検】				6.0	
							事業費			0.0	3.0	3.0						0.0					
陵明橋		湯の沢線	129.3	1986	33	2016	対策内容		【定期点検】									【定期点検】				1.3	
							事業費		0.6									0.7					

【様式1-2】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考		
								2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
							事業費		0.6						0.7					1.3	
今後の修繕・架替え事業費(百万円)								147.1	116.7	245.0	123.0	96.6	16.1	39.8	18.2	0.0	16.8	255.1			