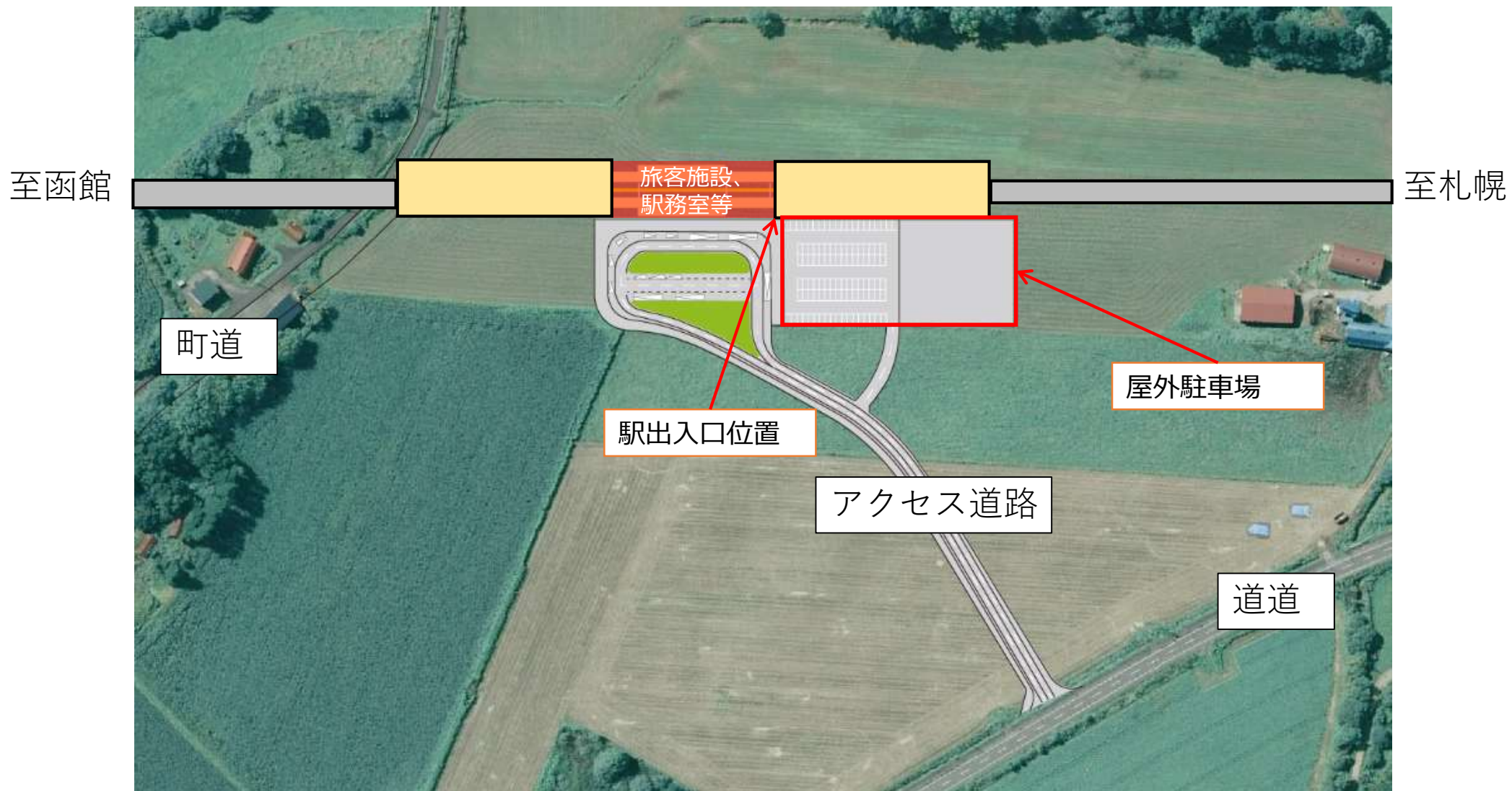


駅周辺駐車場等について

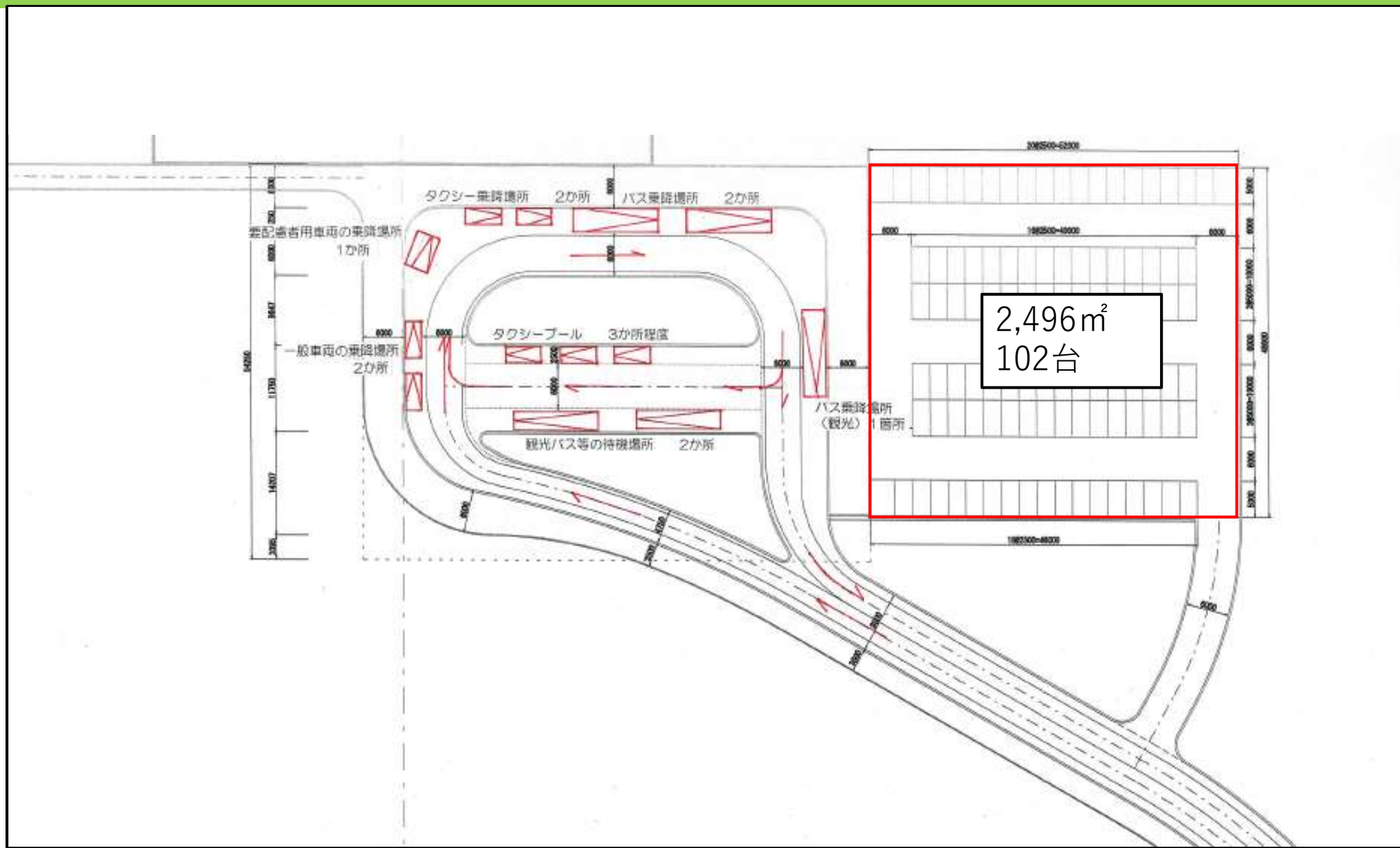
令和3年8月20日

1. 屋外駐車場について



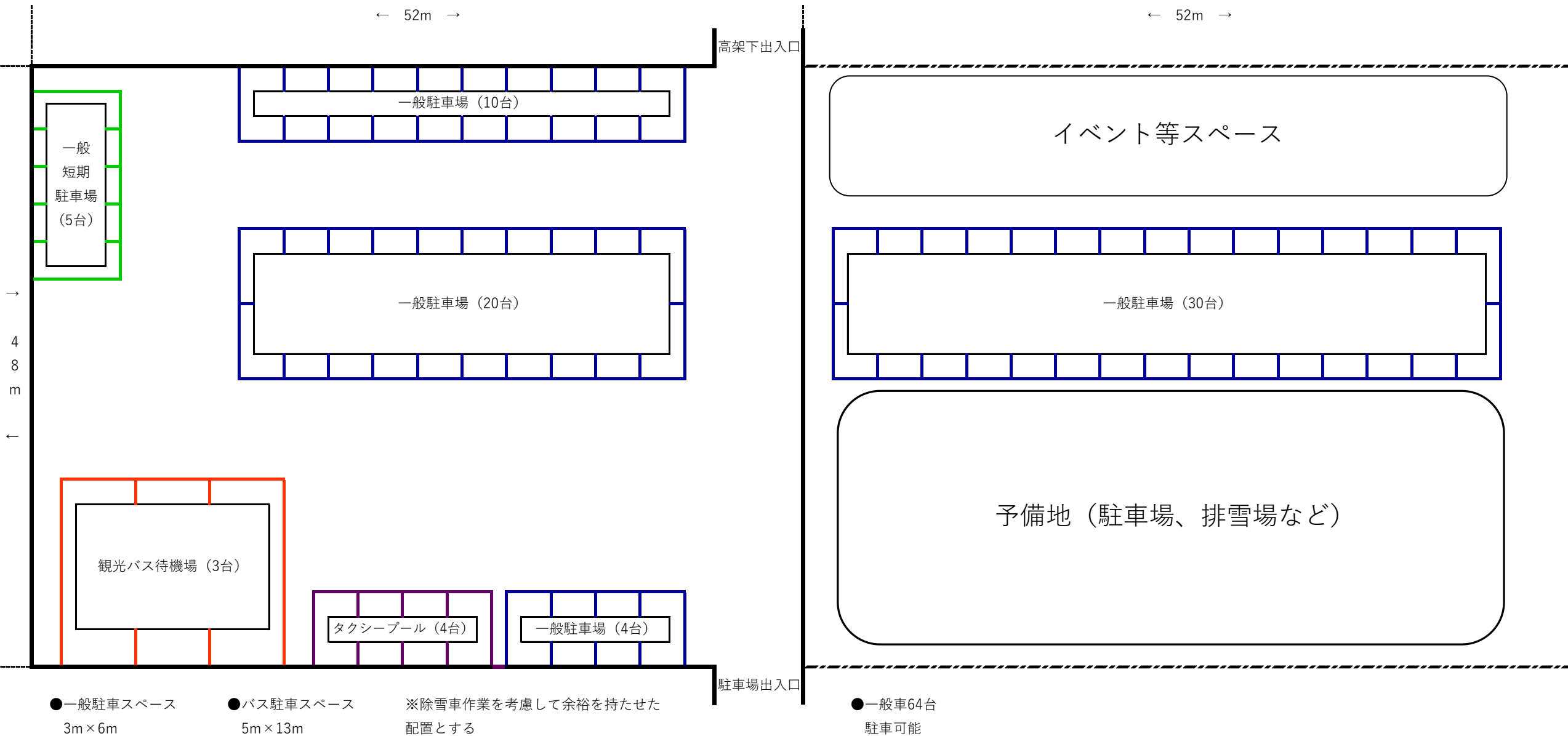
※高架構造駅整備を前提に作成
※駅周辺整備を検討するための資料であり、規模や位置等が確定したものではありません

2. 基本計画では...



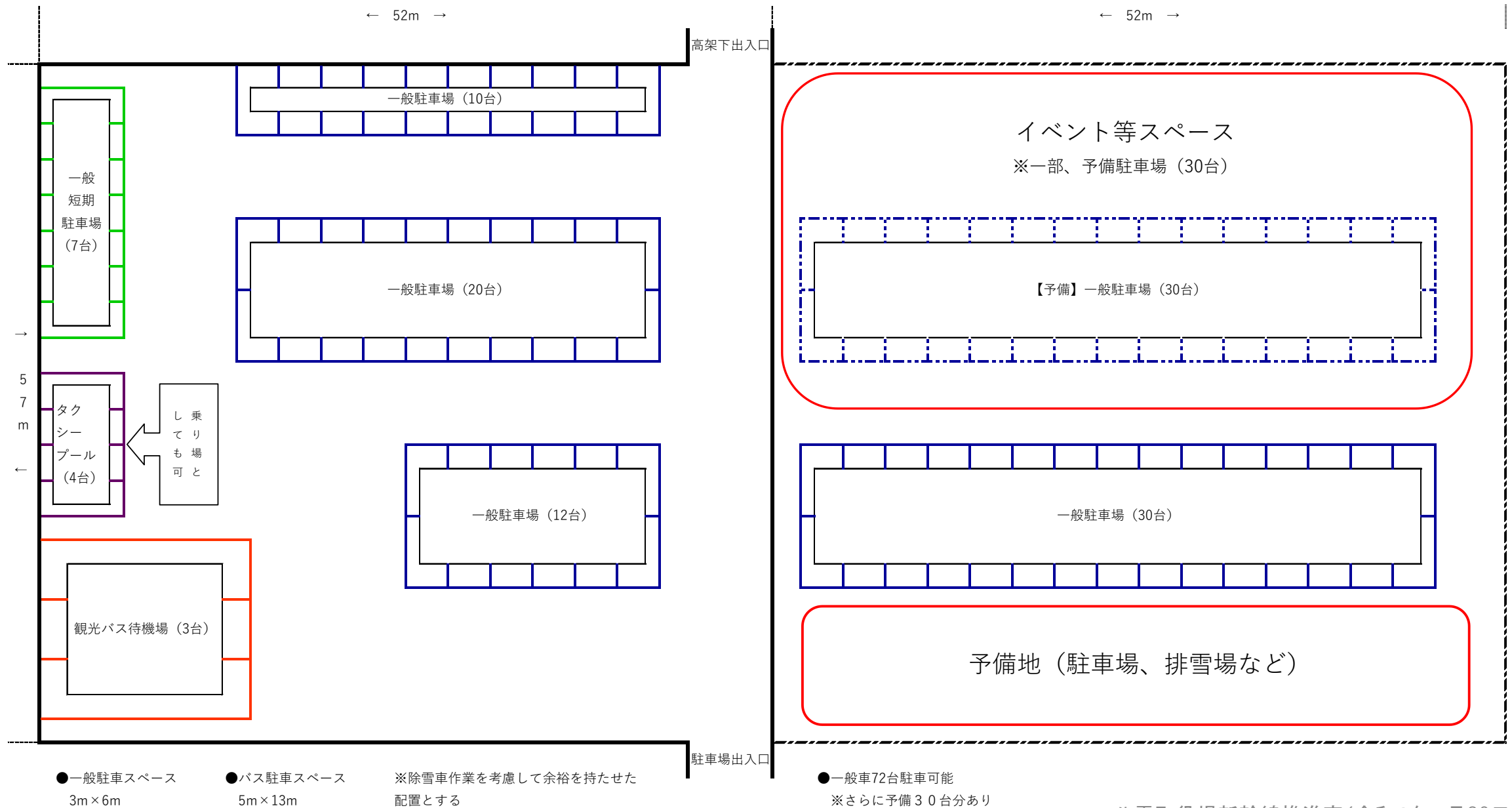
※高架構造駅整備を前提に作成
※北海道新幹線新八雲（仮称）駅周辺整備基本計画より抜粋

3. 屋外駐車場詳細図 ①案



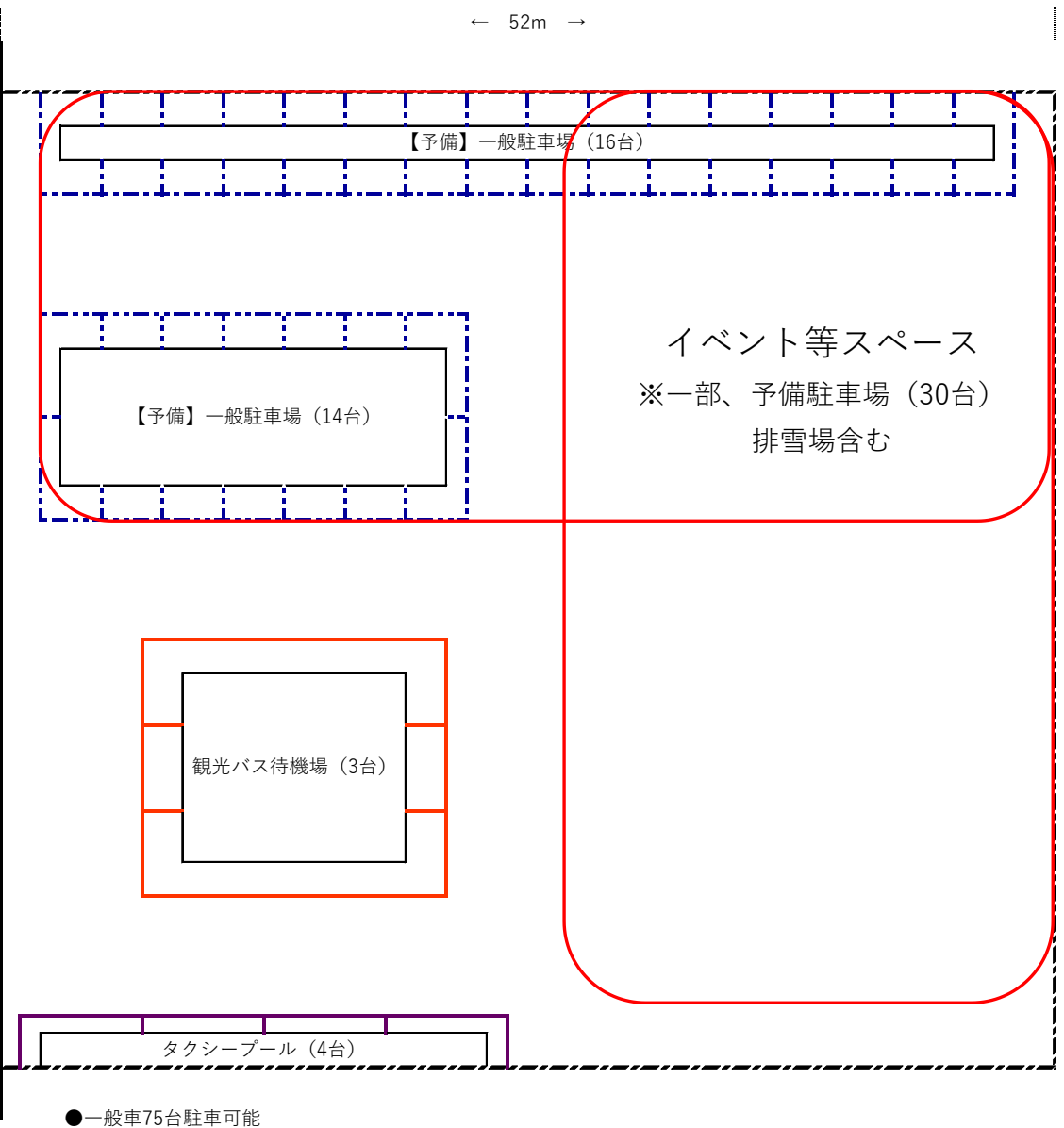
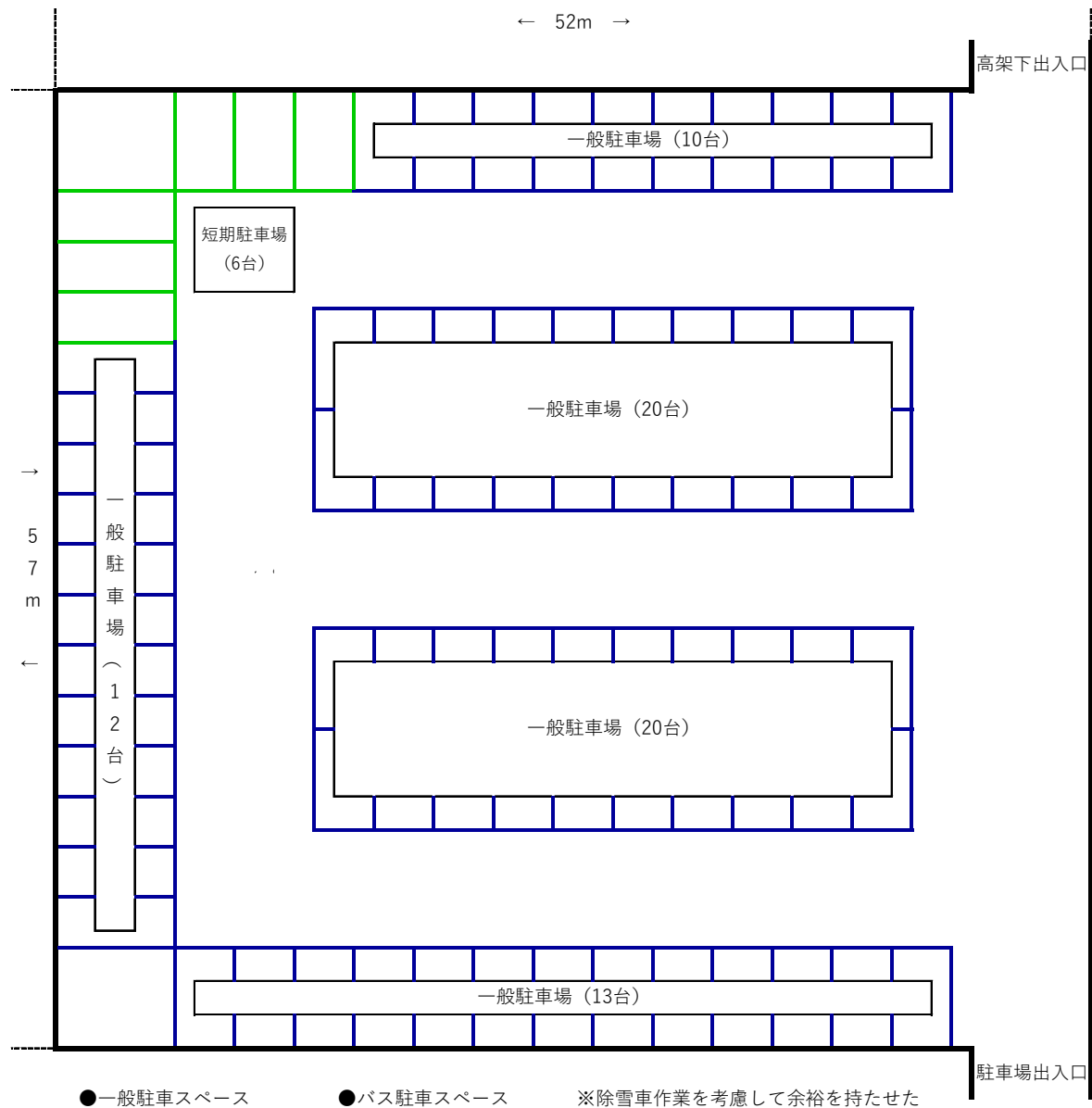
※駅周辺整備を検討するための資料であり、規模や位置等が確定したものではありません

4. 屋外駐車場詳細図 ②案



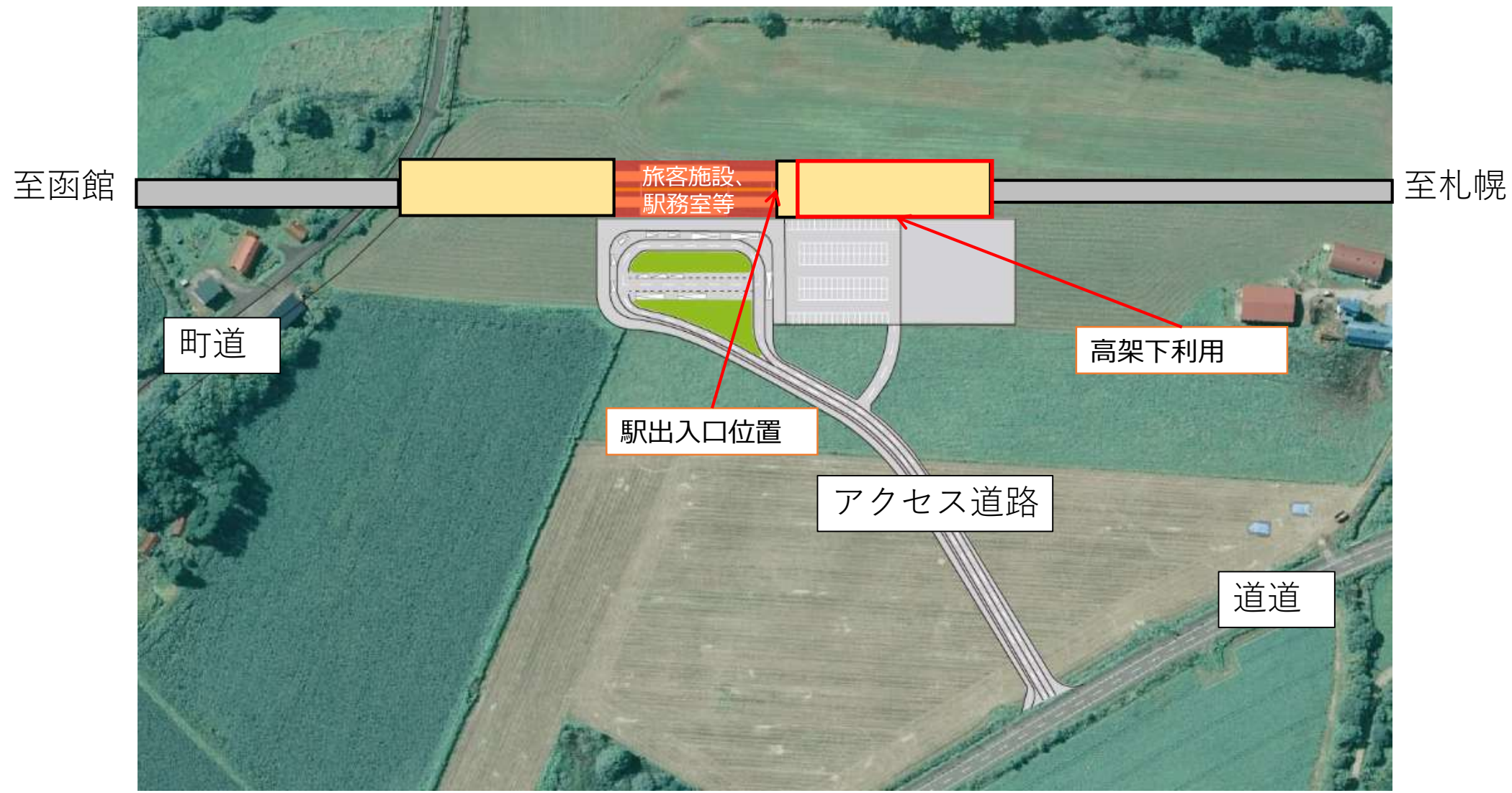
※駅周辺整備を検討するための資料であり、規模や位置等が確定したものではありません

5. 屋外駐車場詳細図 ③案



※駅周辺整備を検討するための資料であり、規模や位置等が確定したものではありません

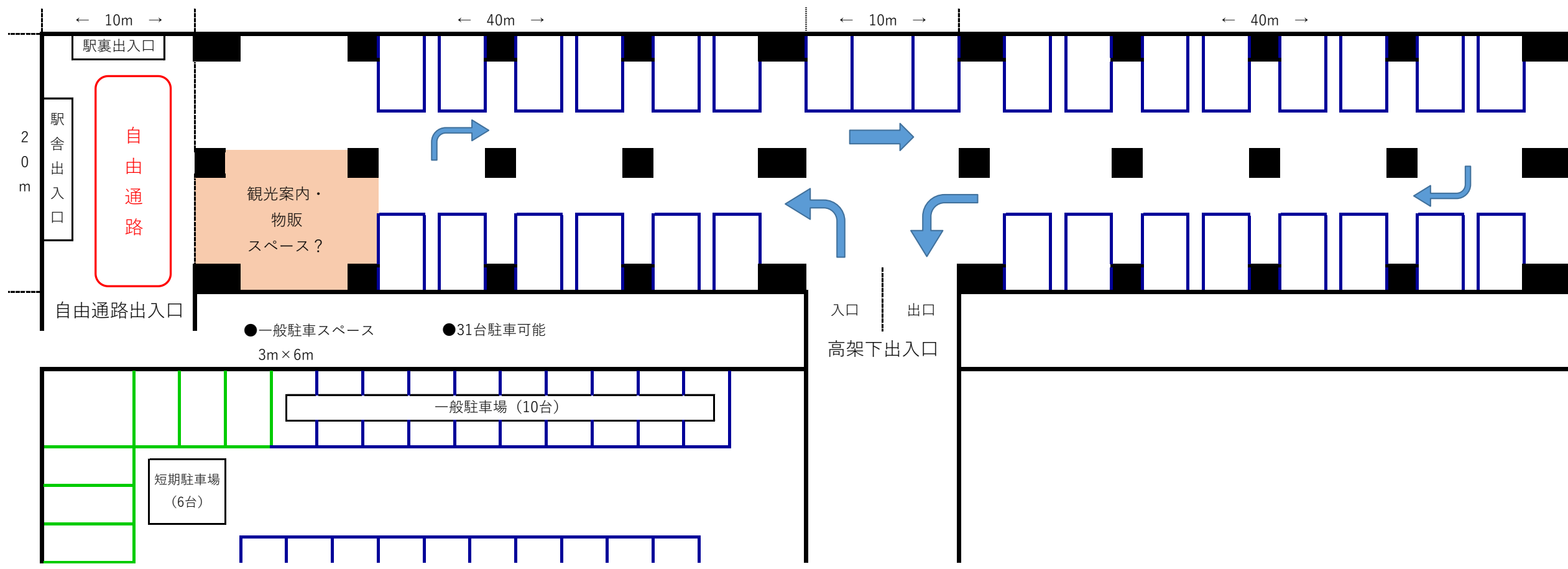
6. 高架下活用について



※高架構造駅整備を前提に作成
※駅周辺整備を検討するための資料であり、規模や位置等が確定したものではありません

7. 高架下利活用例

高架下の利用については、鉄道運輸機構、JR北海道との協議が必要



※高架構造駅整備を前提に作成
※高架下利用を検討するための資料であり、各々の規模や位置等が確定したものではありません

8. 防音壁の設置について

(1) 期待される透明板化の効果

新幹線からの眺望	<ul style="list-style-type: none">・車両からの景観向上・地域の象徴アピール（牧場・駒ヶ岳・噴火湾・羊蹄山・アンヌプリ）
新幹線の見え方	<ul style="list-style-type: none">・新幹線のシンボル性の向上



コンクリート製防音壁



ポリカーボネート製防音壁



高架橋外観



資料：JR九州「九州新幹線全線開業と観光列車の取り組み」より

整備後のイメージ